



SEIKO
OFFICIAL TIMER

このタイムは、FIA(国際自動車連盟)公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

86富士スピードウェイカップ グランナショナルストックカーレース

86年05月18日
FJSCO 右回り 4.441Km
天候 晴れ
コース ドライ

予選結果

スタート 9時35分
フィニッシュ 9時50分
発表 10時30分

プロダクションカーBレース

順位	車番	ドライバー氏名	車名	ベストラップタイム	ピット	備考
1	61	鈴木 貢 太	☆H・P・S☆スターレット	2'07"79	3	
2	68	佐々木 靖	新生自動車テクノスターレット	2'07"83	3	特別規則第17-2に
3	5	白井 康 人	さがみレーシングスターレット	2'07"83	5	より順位決定
4	69	角田 将 英	鎌倉小林タイヤ☆スターレット	2'07"96	5	特別規則第
5	25	小松 秀 治	イハラレンタリーススターレット	2'07"96	6	より17-21より
6	10	小池 一 彦	エンドウオートサービスKP61	2'07"96	6	より順位決定
7	18	小島 信 利	トヨタスターレット	2'08"06	7	
8	23	下川 朗	ビーガルハウス☆イクオKP61	2'08"10	7	
9	3	山田 納	TPS.F-1.STARLET	2'08"22	8	
10	6	園部 辰 巳	TBSアドバンスターレット	2'08"42	8	
11	36	須藤 修 二	オートクルーズ雅工芸KP61	2'08"65	9	
12	65	北島 伸 人	エーコンSクレストスターレット	2'08"67	9	
13	21	石井 直 明	小林タイヤ愛子スターレットパチ	2'08"69	10	
14	17	榊原 こうじ	開成タイヤスターレット	2'08"77	10	
15	33	岡田 尚	ALFA☆No3スターレット	2'08"94	11	
16	66	小倉 信 興	ナイトバブ小路クレストKP61	2'09"29	11	
17	75	大沢 正 治	柑本技研ブラクティスKP61	2'09"41	18	
18	31	久保田 優 子	清水市川島タイヤスターレット	2'09"46	18	
19	85	広野 勝 也	KKRC☆スピード若松KP61	2'09"57	19	
20	29	田中 勝 敏	KENT南デザインスターレット	2'09"62	19	
21	9	福島 忠 雄	河内自動車テクノスターレット	2'09"88	20	
22	11	高田 衛	KP61-東田レーシング	2'09"96	20	
23	1	藤波 浩	ハートレーシングスターレット	2'09"99	21	
24	60	三浦 万 記	カフェテラス羅比亜スターレット	2'10"02	21	
25	95	北村 淳	榎出工業所・スターレット	2'10"26	22	
26	64	尾比津 学	丸尾☆シンドロームスターレット	2'10"44	22	
27	56	手塚 一 也	五十嵐トムスキャロットKP61	2'10"45	23	
28	7	露木 孝 一	加藤自動車友愛産業スターレット	2'10"47	23	
29	2	西脇 誠 一	ADVAN倉田スターレット☆V	2'10"51	24	
30	81	荒川 国 雄	岩間自動車解体SPスターレット	2'10"68	24	
57		水沼 隆	エハラタイヤスターレット	2'10"76		
8		浜野 薫	岩新自動車・朝日運輸KP61	2'11"06		
27		坂井 徳 明	OZレーシングスターレット	2'11"11		
19		斎藤 卓	来年も富士を走りたい!KP61	2'11"26		
51		高橋 宏 幸	上トステムタカハシスターレット	2'11"47		
50		高瀬 誠	セイントKP61	2'11"50		
32		船橋 勇 二	ベータ・べるばんがスターレット	2'11"75		
62		藤岡 宏	ハラキ自動車スターレット	2'12"85		
86		鈴木 勇 一	ビッグオンレーシングKP61	2'13"85		
12		瀬川 勉	スナガワオートスターレット	2'14"67		

参加台数 40 台 出走台数 40 台
予選通過基準タイム 2'46"16(130%)
平均時速 No61 125.108Km/h

計時委員長

石正 稔

大会競技長

大山 善男

大会審査委員長

柴 辰夫